31 Agosto, 2023

¿Cómo saber si mi coche es Euro 3, 4, 5 o 6?

Tabla de contenidos [Ocultar]

1 ¿Por qué es importante saber que Euro es mi coche?
2 Diferencias entre Euro 3, 4, 5 y 6
3 ¿Cómo sé qué Euro es mi coche?
4 Normativa 6 Vs. Normativa 5
4.1 Límites de emisiones
4.2 Impacto en los propietarios de vehículos
4.3 Coste y mantenimiento
5 Alternativas para actualizar tu vehículo diésel a Euro 6
5.1 Optimización de software
5.2 Filtro de partículas
5.3 Sistema de depuración de gases AdBlue
5.4 Ahora bien, ¿Resulta rentable adaptar un vehículo diésel de Euro 5 a Euro 6?
6 Normativa Euro 3, 4, 5 o 6... / Conclusión

Calcula tu Renting
En menos de 2 minutos descubre si puedes estrenar coche sin entrada
Simulador Renting de coches

¿Te has preguntado alguna vez **"¿Cómo saber que Euro es mi coche?"** o **"¿Cómo saber si mi coche es Euro 4 o Euro 5?"** Si es así, estás en el lugar correcto. Conocer la clasificación Euro de tu vehículo es más crucial que nunca, especialmente en un momento en que las normativas medioambientales están en constante evolución. En esta guía completa, te ayudaremos a desentrañar las complejidades de las normativas Euro, **desde Euro 3 hasta Euro 6**, para que puedas conducir con total tranquilidad.

La **Normativa Euro 3**, que afecta especialmente a los **coches Euro 3 diésel**, fue uno de los primeros pasos significativos hacia la reducción de emisiones contaminantes. Sin embargo, las cosas no se detuvieron ahí. La **Normativa Euro 4** llegó con requisitos más estrictos, especialmente para los vehículos **Euro 4 diésel**. Y si te preguntas **"¿Cómo saber si mi coche es Euro 5?"**, te alegrará saber que la **Normativa Euro 5** introdujo controles aún más rigurosos sobre las emisiones de óxidos de nitrógeno.

Pero, ¿qué pasa si tienes un coche diésel más antiguo? **¿Es posible adaptar diésel a Euro 6?** Abordaremos todas estas preguntas y más para asegurarnos de que estés completamente informado.

Descubre las mejores ofertas de renting

Manual Gasolina
Seat Ibiza Reference XL

SÚPER OFERTA
Desde
249€/mes
IVA incluido

Manual Gasolina (Microhíbrido)
Mazda Mazda2 centre-line

Entrega rápida
Desde
301€/mes
IVA incluido

Manual Gasolina (Microhíbrido)
Ford Focus ST Line

Entrega rápida
Desde
355€/mes
IVA incluido

Renting de coches

¿Por qué es importante saber que Euro es mi coche?

Entender la **clasificación Euro** de tu vehículo no es simplemente una cuestión de cumplimiento legal; es una responsabilidad que todos los conductores debemos asumir por diversas razones críticas. Aquí te detallo las razones principales:

- **Impacto medioambiental:** En primer lugar, y quizás lo más importante, está el impacto medioambiental. Las normativas Euro se diseñaron con un objetivo claro: **reducir las emisiones contaminantes de los vehículos a motor.**
- **Restricciones de tráfico:** En muchas ciudades españolas, se están implementando zonas de bajas emisiones donde solo se permite la entrada a vehículos que cumplan con ciertas normativas Euro.
- **Implicaciones fiscales:** Vehículos más antiguos, como los que cumplen con **Euro 3 o Euro 4**, suelen estar sujetos a tarifas más altas en conceptos como el Impuesto de Matriculación o el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. En contraparte, **los coches que cumplen con las normativas más recientes, como Euro 6, suelen beneficiarse de incentivos fiscales y descuentos.**

Diferencias entre Euro 3, 4, 5 y 6

Entender las diferencias entre las distintas **normativas Euro** es crucial para cualquier conductor que quiera estar completamente informado. Cada normativa establece límites más estrictos en las emisiones de gases contaminantes y partículas, y conocer estos detalles te permitirá tomar decisiones más informadas sobre tu vehículo. A continuación, presentamos una tabla que resalta las principales diferencias entre **Euro 3, Euro 4, Euro 5 y Euro 6.**

Euro	Año de impl.	Límites de CO (g/km)	Límites de NOx (g/km)	Límites de Partículas (g/km)	Tecnologías Involucradas
Euro 3	2000	2.3	0.5	0.05	Catalizadores de tres vías, recirculación de gases de escape
Euro 4	2005	1.0	0.25	0.025	Sistemas de inyección mejorados, filtros de partículas
Euro 5	2009	1.0	0.18	0.005	Filtros de partículas de alta eficiencia,

Euro	Año de impl.	Límites de CO (g/km)	Límites de NOx (g/km)	Límites de Partículas (g/km)	Tecnologías Involucradas
					sistemas SCR
Euro 6	2014	1.0	0.08	0.005	Sistemas de reducción catalítica selectiva avanzados, tecnologías de postratamiento

Renting de coches eléctricos

¿Cómo sé qué Euro es mi coche?

Saber qué Euro corresponde a tu coche es muy sencillo. A partir del año de fabricación de tu vehículo se le aplicará el Euro correspondiente. Es decir, 3, 4, 5 o 6. Con esta tabla te lo explico mejor:

Euro	Fecha
1	julio de 1992
2	enero de 1996
3	enero de 2000
4	enero de 2005
5	septiembre de 2009
6	septiembre de 2014

la Dirección General de Tráfico (DGT) en España clasifica los coches según su año de matriculación y el tipo de combustible que utilizan. Entonces si partimos de las fechas que están dentro de la tabla entendemos que:

- **Coches de gasolina**: Si tu coche de gasolina fue matriculado después del 1 de enero de 2000, se clasifica automáticamente como **EURO 3.**
- **Coches diésel**: Si tu coche diésel fue matriculado después del 1 de enero de 2006, se clasifica como **EURO 4 o EURO 5.**

Ahora, si no tienes claro de qué año es tu coche también existe una manera sencilla de saberlo y es por tu matrícula. Aquí te dejo tabla de matriculaciones de coches (2000 -2023)

idoneo	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
2023	MDR	MFF	MFY	MGM	MHG	MHV	--	--	--	--	--	--
2022	LWD	LWP	LXC	LXR	LYH	LYZ	LZN	LZY	MBM	MCB	MCP	MDD
2021	LML	LMX	LNN	LPD	LPW	LRP	LSG	LSR	LTD	LTP	LVD	LVF
2020	LFH	LFY	LGG	LGH	LGP	LHG	LJD	LJR	LKF	LKV	LLJ	LMC
2019	KTJ	KVB	KVX	KWT	KXR	KYN	KZK	KZY	LBN	LCG	LCY	LDR
2018	KHG	KHY	KJV	KKR	KLN	KMM	KNK	KPD	KPS	KRJ	KRZ	KSS
2017	JWN	JXF	JYB	JYT	JZP	KBM	KCM	KCV	KDK	KFC	KFW	KGN
2016	JLN	JMF	JMY	JNR	JPK	JRG	JRZ	JSL	JTB	JTR	JVH	JVZ
2015	JCK	JCY	JDR	JFG	JFX	JGR	JHJ	JHT	JJH	JJW	JKK	JKZ
2014	HVN	HVZ	HWM	HWY	HXN	HYD	HYT	HZB	HZL	HZZ	JBL	JBY
2013	HNT	HPC	HPN	HPY	HRK	HRX	HSK	HSR	HSZ	HTK	HTV	HVF
2012	HJC	HJM	HKB	HKL	HKX	HLK	HLW	HMD	HML	HMT	HNC	HNK
2011	HBP	HCB	HCR	HDC	HDR	HFF	HFT	HGC	HGM	HGX	HHH	HHT
2010	GTC	GTS	GVM	GWC	GWV	GXP	GYD	GYM	GYX	GZJ	GZT	HBE
2009	GKS	GLC	GLP	GMC	GMN	GNF	GNY	GPJ	GPW	GRM	GSC	GSR
2008	FZR	GBN	GCK	GDH	GFC	GFY	GGV	GHG	GHT	GJJ	GJV	GKH
2007	FKY	FLV	FNB	FNZ	FRC	FSJ	FTP	FVJ	FWC	FXB	FXY	FYY
2006	DVW	DWT	DZX	DYY	FBC	FCJ	FDF	FFK	FGF	FHD	FJD	FKC
2005	DFZ	DGX	DHZ	DKB	DLD	DMJ	DNP	DPK	DRG	DSC	DTB	DVB
2004	CRV	CSS	CTT	CVR	CWR	CXT	CYY	CZP	DBJ	DCH	DDG	DFF
2003	CDV	CFM	CGJ	CHF	CJC	CKB	CLD	CLV	CMM	CNK	CPF	CRC
2002	BSL	BTF	BTZ	BVW	BWT	BXP	BYP	BZF	BZV	CBP	CCH	CDC
2001	BFJ	BGF	BHG	BJC	BKB	BLC	BMF	BMW	BNL	BPG	BRB	BRT
2000	--	--	--	--	--	--	--	--	BBJ	BCD	BCY	BDR

Normativa 6 Vs. Normativa 5

Las normativas **Euro 5 y Euro 6** son parte de una serie de estándares de emisiones establecidos por la Unión Europea para controlar la cantidad de contaminantes liberados al aire por los vehículos de motor. Aunque ambas normativas tienen el objetivo común de reducir la contaminación, existen diferencias significativas entre ellas que afectan tanto a los fabricantes como a los propietarios de vehículos.

Mira en qué se diferencia la **normativa Euro 5** en comparación a la más actual, **Euro 6**:

Límites de emisiones

- **Euro 5:** Introducida en 2009, la normativa Euro 5 estableció límites más estrictos para las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y partículas en vehículos diésel y de gasolina. Los límites de NOx se fijaron en 0,18 g/km para los vehículos diésel y 0,06 g/km para los de gasolina.
- **Euro 6:** Implementada en 2014, la Euro 6 fue aún más estricta, especialmente en lo que respecta a las emisiones de NOx en vehículos diésel, reduciendo el límite a 0,08 g/km. Los vehículos de gasolina mantuvieron un límite similar al de la Euro 5.

Impacto en los propietarios de vehículos

- **Euro 5:** Los vehículos Euro 5 enfrentan restricciones más severas en zonas de bajas emisiones y podrían estar sujetos a impuestos más altos en algunos países.
- **Euro 6:** Los vehículos que cumplen con la normativa Euro 6 generalmente tienen más libertad para circular en zonas urbanas y pueden beneficiarse de incentivos fiscales.

Coste y mantenimiento

- **Euro 5:** Generalmente, los vehículos Euro 5 son más económicos en términos de coste inicial, pero pueden requerir más mantenimiento para mantenerse dentro de los límites de emisión.
- **Euro 6:** Aunque los vehículos Euro 6 pueden tener un coste inicial más alto debido a la tecnología avanzada que incorporan, suelen tener costes de mantenimiento más bajos a largo plazo.

Mientras que la **normativa Euro 5** fue un paso significativo hacia la reducción de emisiones contaminantes, la **Euro 6** lleva estos esfuerzos un paso más allá con límites más estrictos y tecnologías más avanzadas. Ambas tienen implicaciones importantes para los conductores, desde restricciones de circulación hasta costes de mantenimiento y fiscalidad.

Renting de coches eléctricos

Niro 1.6 GDi PHEV 135kW (183CV) Concept berlina con portón 135kW 5P automática

60 meses 10000 km/año

564€/ mes

IVA e impuestos incluidos

Ver oferta

Alternativas para actualizar tu vehículo diésel a Euro 6

Si tienes un vehículo diésel que no cumple con la **normativa Euro 6**, podrías estar considerando opciones para actualizarlo y así cumplir con los estándares más recientes. Aquí te muestro algunas alternativas que podrían ayudarte a lograrlo:

Optimización de software

Algunas empresas especializadas ofrecen servicios de reprogramación de la ECU para optimizar la combustión y, por lo tanto, reducir las emisiones. Sin embargo, esta opción debe abordarse con cuidado y siempre por profesionales certificados.

Filtro de partículas

Esta pieza es la que se encarga de retener las carbonillas generadas cuando el motor está en marcha. Logrando así que no salgan a la atmósfera y contamine mucho más. Hay algunos autos diésel que ya vienen con esta pieza y hay otros que no, pero se puede instalar.

Sistema de depuración de gases AdBlue

El AdBlue es una solución líquida que se utiliza en los sistemas de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) en vehículos diésel. La solución está compuesta por aproximadamente un 32,5% de urea de alta pureza y un 67,5% de agua desionizada.

Ahora bien, ¿Resulta rentable adaptar un vehículo diésel de Euro 5 a Euro 6?

No hay una respuesta precisa a esta pregunta. **Siempre dependerá de tus necesidades económicas**. Hacer las adaptaciones requiere dinero y no en todos los autos se pueden hacer. En esta ocasión, la alternativa más sencilla es la optimización de software porque ademas este cuenta con el apoyo de las marcas.

Lo interesante de este adaptación es que si la logras hacer a tu coche sin duda estarías reduciendo las emisiones nocivas.

Renting de coches eléctricos

Qashqai DIG-T mHEV 4x2 Acenta (140CV)

48 meses 10000 km/año

375€/ mes

IVA e impuestos incluidos

Ver oferta

Normativa Euro 3, 4, 5 o 6... / Conclusión

Determinar la clasificación **Euro** de tu vehículo es más que una simple curiosidad; es una necesidad imperante en el mundo moderno donde las preocupaciones medioambientales y las regulaciones gubernamentales están en constante evolución. Desde el impacto en el medio ambiente hasta las restricciones de tráfico y las implicaciones fiscales, conocer la normativa Euro a la que está sujeto tu vehículo tiene un efecto directo en tu vida diaria como conductor.

Si tu vehículo es más antiguo y cumple con una normativa como Euro 3 o Euro 4, es crucial que consideres las opciones disponibles para actualizarlo, especialmente si vives o viajas frecuentemente a áreas con restricciones de emisiones. Las tecnologías como los sistemas SCR y el uso de AdBlue pueden ser inversiones valiosas, no solo para cumplir con las leyes sino también para contribuir a un futuro más sostenible.

Nosotros te recomendamos tomar un momento para determinar la clasificación Euro de tu coche. Podría ser el primer paso hacia una conducción más consciente y responsable.

Renting de coches eléctricos

e-Niro Concept

60 meses 10000 km/año

532€/ mes

IVA e impuestos incluidos

Ver oferta

Renting de coches

Estrena sin preocupaciones y adaptándolo a ti

Renting para particulares

Renting para autónomos

Renting para empresas

Echa un vistazo a estos consejos

¿Qué significan las etiquetas medioambientales?

Las etiquetas medioambientales son símbolos fiables que los fabricantes pueden poner en l...

¿Qué coches de Nissan llevan la etiqueta ECO o CERO de la DGT?

¿Te has preguntado alguna vez cuáles son los coches de Nissan que ostentan las ansiadas ...

¿Qué coches eléctricos hay en el mercado?

Con muchos de nuestros amigos con la mirada ya en el 2019, tal vez sea el momento perfecto...

Comparativa coches eléctricos más vendidos en España

Las ventas de coches eléctricos en Europa han crecido casi un 50% el pasado 2018. Una sit...

Autor/a:
Katherine
Digital content

¡Comparte este artículo!

COMPARTE TUITEA

CONFIANZA ONLINE

Sobre nosotros
Prensa
Programa de afiliados de idoneo
Trabaja con nosotros

Falas português?
idoneo.pt

Renting
Renting particulares
Renting autónomos
Renting empresas
Renting flexible
Ofertas
SUVs
Híbridos
Eléctricos
Furgonetas
Simulador de renting
Configurador de renting
Guías de renting
Preguntas frecuentes

Leasing de coches

Vende tu coche
Tasador de coche

Mundo coche
Opiniones
Motorpedia
Listado de concesionarios
Guías

¡Hola!
hola@idoneo.com

¿Hablamos?
919266443

Síguenos en

Proyecto apoyado por

LANZADERA

FINANCIADA POR ENISA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO

Gobierno de La Rioja
www.larioja.org

ader
Agencia de Desarrollo Económico de La Rioja

idoneo

Tu renting de coche idoneo, al mejor precio, sin sorpresas y de forma fácil y rápida. Renting sin entrada, con cuota fija y con todo incluido (seguro a todo riesgo, mantenimiento y reparaciones, asistencia en carretera). Recuerda que no te cobraremos nada por utilizar idoneo para comprar tu próximo coche en renting.

idoneo ©2024. Todos los derechos reservados.
Aviso legal - Privacidad - Política de cookies